

Welcome to the FIA ERC3 Junior Championship 2021

La Serie.

Dal Campionato Italiano al Mondiale Rally, passando per l'Europeo. Il progetto giovani della Federazione Internazionale dell'Automobile (FIA), alcune delle migliori gare del Vecchio Continente e le nuove vetture da competizione, hanno permesso di ridisegnare l'**European Rally Championship (ERC)**, che diventa a tutti gli effetti la serie più attesa del 2021. Un fascino concreto che ha spinto



i team meglio strutturati e i giovani piloti più ambiziosi verso la scelta di correre nel FIA ERC Junior, per intraprendere la carriera del professionismo sportivo a quattro ruote.

Il Progetto.

Poco più di 20 anni, una sola stagione completa di gare alle spalle ma tanta voglia di crescere velocemente per ritagliarsi uno spazio nel difficile mondo delle competizioni. **Giovanni Benvenuto Baruffa** e **Simone Brachi** hanno deciso di affrontare una severa sfida internazionale partecipando al FIA ERC3 Junior Championship. Un programma in via di definizione composto da sei o sette gare europee su terra e asfalto al volante della nuova



vettura di Peugeot Sport, la **208 Rally4**, del team vicentino **Baldon Rally**.

Azzorre, Canarie, Polonia, Lettonia, Italia, Repubblica Ceca, Ungheria, sono alcuni degli appuntamenti dell'ERC dove nel 2021 la coppia italiana sfiderà i migliori coetanei provenienti dalle altre nazioni.

Il Promoter & TV.

Fin dai primi anni del nuovo corso l'ERC si è distinto per la spettacolarità dei suoi rally, che sono diventati a tutti gli effetti degli eventi sportivi molto attesi nelle varie nazioni. Il grande salto di qualità è arrivato grazie a **Eurosport Events**, una divisione del network pan-europeo di canali televisivi sportivi Eurosport, facente parte del gruppo Discovery. Oltre al Campionato Europeo Rally (ERC) l'azienda si occupa di organizzare,



promuovere e produrre eventi sportivi come la Coppa del Mondo Turismo (WTCR) e quella dedicata alle Auto Elettriche (ETCR), e il Campionato Mondiale Endurance (moto). Tutti i campionati organizzati vengono trasmessi a livello internazionale dai canali satellitari di **Eurosport 1** e **Eurosport 2** affiancato in streaming per tutti i dispositivi elettronici da **Eurosport Player**. Strumenti che possono promuovere e divulgare una ricca programmazione video fatta di immagini adrenaliniche realizzate con competenza e professionalità. A questo si aggiunge tutta l'attività live dai campi gara, accessibile attraverso i social media come **Facebook, Twitter, Instagram** e **YouTube**, assieme all'**ERC Radio** presente in tutti gli eventi.

Il Calendario.

Nel 2021 sono previsti 8 round della serie (quattro su terra e quattro su asfalto), di questi 6 sono valedoli per i due campionati riservati ai giovani: l'**ERC3 Junior** e l'ERC Junior. Il primo è aperto alle vetture Rally4 e Rally5 con piloti **under 27**, mentre il secondo è riservato esclusivamente alle vetture Rally2 4x4 e piloti under 28. Per la classifica finale sono validi 5 risultati. Il campione ERC Junior 2021 si aggiudica come premio un programma di 5 eventi del campionato FIA Junior WRC nel 2022.



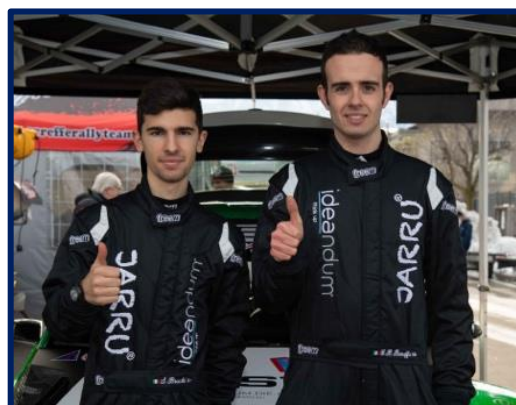
- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Azzorre 06-08 Maggio: | 55° Azores Rallye (terra) |
| 2. Polonia 18-20 Giugno: | 77° Rally Poland (terra) J |
| 3. Lettonia 01-03 Luglio: | 9° Rally Liepāja (terra) J |
| 4. Italia 23-25 Luglio: | 9° Rally di Roma Capitale (asfalto) J |
| 5. Rep. Ceca 27-29 Agosto: | 50° Barum Czech Rally Zlín (asfalto) J |
| 6. Portogallo 24-26 Settembre: | 26° Rally Serras de Fafe Felgueiras (terra) |
| 7. Ungheria 22-24 Ottobre | 3° Rally Hungary (asfalto) J |
| 8. Canarie 18-20 Novembre: | 45° Rally Islas Canarias (asfalto) J |

J = ERC Junior / ERC3 Junior

L'Equipaggio.

Il giovane equipaggio tricolore è composto dal pilota **Giovanni Benvenuto Baruffa** (Brescia, 04.11.1998) e dal navigatore **Simone Brachi** (Firenze, 30.09.1999). Per la coppia in totale una trentina di gare disputate assieme, la maggior parte affrontate nel Campionato Italiano Rally Terra 2020 nell'abitacolo delle Peugeot 208 R2B e 208 Rally4, ma anche un lusinghiero debutto premio alla guida di una Škoda Fabia R5.

Pur essendo alle prime esperienze agonistiche la coppia Baruffa-Brachi ha già raggiunto i risultati incoraggianti, chiudendo al debutto il **Campionato Italiano Rally Terra** al quarto posto tra gli equipaggi Under 25 e secondi tra le vetture a due ruote motrici. Per loro la scelta di affrontare un campionato internazionale di altissimo valore come l'ERC, rientra in un progetto di crescita costruito attorno a un programma di gare eterogenee decisamente impegnative e per questo propedeutiche. Le lunghe e insidiose prove speciali su terra e asfalto di tutta Europa saranno una sorta di accademia nell'università delle gare su strada dove il primo obiettivo rimane migliorarsi km dopo km.



La Vettura.

Con la nuova **208 Rally4** turbo, introdotta nella seconda metà del 2020, Peugeot Sport ha voluto proseguire nella lunga tradizione di vetture da competizione. Fin dal debutto si è subito imposta per le sue prestazioni e l'affidabilità dimostrata nelle prime gare. La vettura lunga poco più di 4 metri rispecchia il nuovo regolamento Rally4 introdotto recentemente dalla FIA, in passato si chiamava R2B. È spinta da un motore 3 cilindri 1200 turbo da **210 CV** (175 CV/litro) e 290 Nm di coppia massima a soli 3.000 giri/min. Da regolamento la



trazione è anteriore e il cambio sequenziale a 5 rapporti con differenziale autobloccante meccanico. Le ruote sono da 15" in configurazione terra che crescono a 17" per l'asfalto, mentre l'impianto frenante prevede dischi ventilati da 330 mm all'anteriore su asfalto (290 mm da terra) e sempre da 290 mm al posteriore in ogni condizione di fondo. Da regolamento il peso è deve superare i 1.080 kg che diventano 1.240 con l'equipaggio a bordo.



Il Team.

Baldon Rally, struttura che prende il nome dal fondatore **Alessandro Baldon**, ha sede alle porte di Vicenza, in una moderna officina dedicata completamente alle vetture da competizione. Alessandro si definisce “208 specialist” proprio perché in questi anni ha lavorato sempre con Peugeot Sport acquistando dalla casa madre le 208 da rally, prima le R2B e recentemente le

nuove Rally4, con le quali affronterà il Campionato Europeo e Italiano Rally 2021. Assieme al rodato gruppo di tecnici che da anni lavora nelle competizioni, Alessandro Baldon ha ampliato la sua organizzazione in prospettiva internazionale aggiungendo nuove forze lavoro come un direttore sportivo, un ingegnere di macchina e un addetto stampa.

L'Hospitality.

Oltre ai confermati mezzi di assistenza, composti da un camion officina e due furgoni ricambi, la Baldon Rally ha recentemente acquistato un secondo camion allestito per svolgere una doppia funzione. Una parte per le comuni operazioni di officina mobile e trasporto ricambi-pneumatici, mentre la seconda parte è stata allestita come **hospitality**. Grazie a una comoda saletta climatizzata con zona relax e un ufficio connesso alla rete, è possibile accogliere l'equipaggio e i componenti del team durante le lunghe giornate di gara ma anche svolgere l'attività di pubbliche relazioni con i media, gli sponsor e gli amici che accompagnano il nuovo progetto sportivo e promozionale.



contatto:

Albrecht Baruffa

business agent

Via Creta, 21 – c/o FinproPalace – 8° piano – 25124 Brescia – Italy

Office: +39 030 3452027

Mobile: +39 335 5904457

Email: baruffalbrecht@gmail.com - www.albrechtbaruffa.com

Skype: [albrechtbaruffa56](https://www.skype.com/people/albrechtbaruffa56)